

**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZA TECHNICZNEGO Z WYPOSAŻENIEM
SPECJALISTYCZNYM.**

załącznik nr 1 do SIWZ

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.	
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.	
1.3	Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji - Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007 r. i Rozporządzenie zmieniające Dz.U. Nr 85 poz. 553 z 2010 r.	
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). Świadectwo dostarczone w dniu wydania pojazdu. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu posiadającego stosowne świadectwo dopuszczenia dla lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z funkcja ratownictwa technicznego.	
II.	PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) minimum 5000 max.7000kg.	
2.2	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 125 kW.	
2.3	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia min. 2017 r. Podać markę, typ i model, rok prod. podwozia.	
2.4	Napęd 4x2. Oś tylna koła bliźniacze z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego tylnej osi. Zawieszenie tylne wzmocnione, kompensujące wagę pojazdu, skrzynia biegów manualna min. 5 biegowa + wsteczny	



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
2.5	<p>Samochód wyposażony minimum w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • system ABS, • immobilizer, • instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. • światła do jazdy dziennej • światła przeciwmgielne 	
2.7	<p>Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin min. Euro 6</p>	
2.8	<ul style="list-style-type: none"> • Zawieszenie osi przedniej mechaniczne • Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne 	
2.9	<p>Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa zapewniająca dostęp do silnika, zapewniająca przewóz minimum 5 osób (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w :</p> <ul style="list-style-type: none"> • klimatyzację, • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, • zdalnie sterowany centralny zamek drzwi kabiny, • lusterka boczne, główne i szerokokątne, • główny wyłącznik zasilania w energię elektryczną zabudowy pojazdu • między przedziałem kierowcy i dowódcy a przedziałem załogi uchwyt do trzymania dla członków załogi, <p>Kabina wyposażona dodatkowo w schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny, Podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym.</p>	
2.10	<p>Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ściernie, fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją, odległości, pochylecia oparcia z tłumieniem drgań.</p>	
2.11	<p>W kabinnie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • radiotelefon samochodowy cyfrowo-analogowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radiotelefon zaprogramowany wg. wskazań zamawiającego dostarczonych w trakcie wykonywania zabudowy. • radio samochodowe z odtwarzaczem MP3, • podest z wyłącznikiem pod radiotelefony nasobne, latarki, itp. podłączony pod instalację elektryczną samochodu, • sygnał elektro-pneumatyczny, włączany włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. 	
2.12	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek, z alarmem świetlnym, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym, • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy • autopompy/motopompy/agregatu gaśniczego, • kontrolka włączenia autopompy w przypadku samochodu z autopompą • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku. 	
2.13	<p>Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych .Monitor min.5". Lampa doświetlająca pole cofania po włączeniu biegu wstecznego. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu.</p>	
2.14	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 100 W.</p> <p>Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i</p>	



Lp	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>noocy.</p> <p>Na dachu kabiny zamontowana lampa zespolona pojazdu uprzywilejowanego z podświetlanym napisem „STRAŻ”. Lampa sygnalizacyjna w technologii LED. Dodatkowo min. 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z prądu pojazdu, na masce/grilu samochodu.</p> <p>Na ścianie tylnej pojazdu dwie lampy pojazdu uprzywilejowanego. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, Źródła światła pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu R65 oraz R10</p>	
2.15	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
2.16	Pojazd wyposażony w zintegrowany układ prostowniczy wraz z przewodem zasilającym prądu o napięciu ~ 230 V, automatycznie odłączający się w momencie uruchamiania pojazdu, (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabynie kierowcy). Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem.	
2.17	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
2.18	Ogumienie wzmocnione całoroczne	
2.19	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe.	
2.20	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elementy podwozia, rama w kolorze czarnym lub zbliżonym do czarnego, • błotniki i zderzaki w kolorze białym, • zaluzje skrytek w kolorze naturalnym aluminium, • kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000 lub bardzo mocno zbliżonym (dopuszcza się oklejenie pojazdu folią). 	
III.	ZABUDOWA	
3.1	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3300 mm.</p> <p>Minimalna szerokość zabudowy: 2000 mm</p> <p>Minimalna długość zabudowy: 3000 mm</p> <p>Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa).</p> <p>Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek oraz skrytki tylnej – przedział autopompy/motopompy/wysokociśnieniowego agregatu gaśniczego wyłożone blachą aluminiową, odwrotnie skrytek.</p>	



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>Dopuszcza się blachę ryflowaną lub gładką.</p> <p>Przedział autopompy/motopompy/wysokociśnieniowego agregatu gaśniczego obudowany szczelną płytą dolną, zabezpieczającą przedział przed przedostawaniem się zanieczyszczeń z przedziału zamkniętego drzwiami zaluzjowymi.</p> <p>Balustrady ochronne boczne na dachu pojazdu.</p> <p>Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.</p>	
3.2	<p>Skrytki na sprzęt i przedział autopompy/motopompy/wysokociśnieniowego agregatu gaśniczego wyposażone w oświetlenie, listwy- LED, umieszczone po obu stronach schowka, przy prowadnicy zaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.</p> <p>Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.</p>	
3.3	<p>Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • oświetlenie składające się z lamp/listew LED bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy • oświetlenie powierzchni dachu typu LED w przypadku gdy przewiduje się na dachu przebywanie ludzi np. w celu zamontowania lub zdjęcia sprzętu przewożonego na dachu, • oświetlenia włączane z przedziału autopompy/wysokociśnieniowego agregatu gaśniczego, • w kabinie musi być zainstalowany wyłącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, • z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane światła obrysowe LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy. 	
3.4	<p>Szufłady, wysuwane tace (minimum pod urządzenia ratownicze hydrauliczne) automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem i wypadaniem z prowadnic. Szufłady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.</p>	
3.5	<p>Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb.</p>	
3.6	<p>Schowki wyposażone w regały na urządzenia ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości. Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część przelotu wyposażona w półki z regulacją wysokości.</p>	
3.7	<p>Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamknięte zaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków.</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	Zamknięcia skrytek muszą umożliwiać otwieranie i zamykanie żaluzji w rękawicach. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane. W razie konieczności zainstalować odprowadzenie spalin od agregatu (do uzgodnienia w trakcie realizacji).	
3.8	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. W przypadku zamontowania na dachu urządzeń umożliwiających zdjęcie sprzętu z dachu z poziomu ziemi dopuszcza się aby dach nie był podestem roboczym. Balustrada ochronna boczna dachu wykonana jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa o wysokości min 80 mm.	
3.9	Na dachu pojazdu zamontowane deskosanie (dostarcza zamawiający).	
3.10	Drabina do wejścia na dach „składana” wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Całość wykonana z aluminium. Jeśli dach zabudowy pojazdu nie jest podestem roboczym drabina nie jest wymagana.	
3.11	Powierzchnie podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.12	Zbiornik wody o pojemności min.1000 litrów , wykonany z tworzywa sztucznego. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i wiaz rewizyjny.	
3.13	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 do napełniania zbiornika. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.	
3.14	Zbiornik/ki środka pianotwórczego, wykonane z tworzywa sztucznego, odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego	
3.15	Układ wodno-pianowy wyposażony w dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy/motopompy/wysokociśnieniowego agregatu gaśniczego, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężen 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy.	
3.16	Pojazd wyposażony w autopompę min. A 25/40 lub motopompę pożarniczą (T ochatsu VC82ASE dostarcza Zamawiający) lub wysokociśnieniowy agregat gaśniczy min. AWP 70/40	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.17	Autopompa/motopompa/wysokociśnieniowy agregat gaśniczy umożliwiający podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia	
3.18	Przedział pracy autopompy/motopompy/wysokociśnieniowego agregatu gaśniczego wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głosiłnik oraz mikrofon radiotelefonu przewodzonego	
3.19	Przedział pracy autopompy/motopompy/wysokociśnieniowego agregatu gaśniczego wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Sterowanie ogrzewaniem z kabiny kierowcy.	
3.20	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.21	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 50 m umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającej podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciwprzeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym.	
3.22	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min. 20 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu. <ul style="list-style-type: none"> • wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów minimum 4 m, • obrót i pochyl reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony • sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. • złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie • w kabinnie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu • wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości, • wymagane jest przewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochylem reflektorów. 	
IV. WYPOSAŻENIE		
4.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziami, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, kamizelki ostrzegawcze w ilości zgodnej z ilością miejsc dla załogi.	
4.2	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie ze standardem wyposażenia	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>samochodu specjalnego – ratownictwa technicznego z funkcją gaśniczą typu SLRIBA. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.</p> <p>Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania.</p> <p>Montaż sprzętu na koszt wykonawcy.</p>	
4.3	<p>Samochód należy wyposażać w :</p> <p>z przodu pojazdu we wyciągarkę elektryczną o sile uciagu min. 40 kN z liną o długości co najmniej 25 m. w raz z zabudową i zbioczem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wciągarki.</p>	
4.4	<p>Zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy do 3,5 tony wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym dodatkowo posiadający adapter (przejsiówkę) umożliwiający podłączenie przyciąganie przyczepy o różnej ilości pinów (np. 7/13)</p>	
V.	OZNACZENIE	
5.1	<p>Oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).</p>	
VI.	OGÓLNE	
6.1	<p>Gwarancja: Na cały pojazd wraz z wyposażeniem dostarczanym przez wykonawcę min. 24 miesiące.</p>	

autopompa/motopompa/wysokociśnieniowy agregat pożarniczy – równowaznie w zależności od zastosowanego przez Wykonawcę rozwiązania.

Uwaga ! :

*-Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisał słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)

*- Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 UPZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równowazne pod warunkiem spełnienia tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.

*- Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert równowaznych w każdym przypadku przedmiotu zamówienia. Przez ofertę równowazną należy rozumieć ofertę, która zawiera przedmiot zamówienia o takich samych parametrach lub lepszych od rozwiązań/produktów, które zostały przedstawione w tabeli, ale jest oznaczony innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. W przypadku zaferowania rozwiązania/produktu równowaznego, na Wykonawcy spoczywa obowiązek udowodnienia zachowania cech określonych przez zamawiającego rozwiązań/produktów. W przeprowadzonym dowodzie należy odnieść się do norm, parametrów oraz standardów i dokonać porównania z rozwiązaniami/produktami wskazanym przez zamawiającego. Z porównania musi jednoznacznie wynikać, iż rozwiązanie/produkt oferowany jako równowazny jest identyczny lub lepszy od rozwiązania/produktu wskazanego przez Zamawiającego. W tym celu Wykonawca powinien precyzyjnie wyspecyfikować - w dokumentach załączonych do oferty - nazwę rozwiązania/ produktu, producenta oraz załączyć do oferty foldery, specyfikacje techniczne oferowanych rozwiązań/produktów, aprobaty techniczne oraz inne dokumenty zawierające dane techniczne oferowanych rozwiązań/ produktów. Brak jakiegokolwiek informacji o ofercie równowaznej oznaczać będzie, że Wykonawca oferuje rozwiązania/produkty według wymagań Zamawiającego przedstawionych w SIWZ.

